



# TODOS CON ALVEDRO

En opinión de Edmundo Varela, decano del Coetecor, sólo hay una solución posible para la remodelación de Alvedro, "conseguir un acuerdo a tres bandas entre el Ministerio de Fomento, el ayuntamiento de A Coruña y los de Culleredo, Oleiros y Cambre".

Foto: Moncho Fuentes



**El tremendo impacto ambiental que provocará en los ayuntamientos de Culleredo, Oleiros y Cambre dotar a la ciudad de A Coruña y su área metropolitana de un aeropuerto mayor ha desatado una oleada de críticas, tanto institucionales como ciudadanas.**

Los resultados del estudio recientemente dado a conocer consagran la necesidad de rellenar la zona con 4,5 millones de metros cúbicos, lo que en la práctica supondrá arrasar el entorno de Alvedro o, en palabras del máximo responsable del Colexio de Enxeñeiros Técnicos Industriais de A Coruña, Edmundo Varela, "destrozarlo". No semeja, de entrada, la posición de partida más idónea -dice Varela-, "puesto que está logrando concitar las iras ciudadanas".

A mayores, el estudio de impacto ambiental no resuelve ninguna duda. Es, de hecho, un "estudio incierto". No solo pasa de puntillas sobre aspectos contenidos en el Plan Director de 2001, como, por ejemplo, la ampliación de la pista de rodadura, sino que tampoco aclara cuestiones de base. Sin ir más lejos, el coste exacto que tendrán esas obras, o sus plazos de ejecución.

"Con la remodelación de Alvedro ocurre algo semejante a lo del AVE a Galicia", asegura

Edmundo Varela. "Estamos cansados de que las administraciones pongan sobre la mesa plazos imposibles, irreales, solo por acallar las voces críticas, para poco después desdecirse y atrasarlos una y otra vez, sine die". Tampoco aclara el estudio sobre el nuevo Alvedro qué suerte correrán los ciudadanos que habitan actualmente en las inmediaciones de la terminal aeroportuaria. Si serán realojados en otros lugares del área o bien serán indemnizados y habrán de mudarse, "obligándoles a dejar atrás una vida que, como es obvio, ellos quieren mantener". Igualmente queda en el aire una cuestión fundamental: cómo se pondrá en valor la zona una vez el gran Alvedro sea una realidad. Dicho de otro modo, qué previsiones tienen las administraciones implicadas para contrarrestar el previsible impacto económico que tendrán las obras y generar nuevas fuentes de riqueza.

En opinión de Edmundo Varela, solo hay una solución posible para la remodelación de Alvedro, conseguir un acuerdo a tres bandas entre el Ministerio de Fomento, el ayuntamiento de A Coruña y los de Culleredo,

Oleiros y Cambre. "Algo similar al consenso unánime adoptado en torno a la causa de la Torre de Hércules". El hecho de que el ministro de Fomento, José Blanco, sea gallego, es para Edmundo Varela un punto a favor. "Solo con ese gran acuerdo general se logrará salir de este atolladero, porque la historia de Alvedro ha estado marcada siempre por los desencuentros y el estudio de impacto ambiental, sobre cuyos resultados habría que reflexionar con calma, no ayuda en absoluto a normalizar la situación". El decano de Coetecor se plantea, de hecho, si merece la pena pagar el precio medioambiental que exige esa remodelación. "¿Acaso no sería mucho más rentable, en todos los sentidos, racionalizar el uso de las instalaciones que tenemos?". Así, Varela Lema propugna, como alternativa, mantener el Alvedro que existe, optimizándolo. Esto es, con un enlace a la autovía y el AVE a Santiago, con mayor y mejor condiciones de seguridad, incluso especializándolo, al estilo de las grandes urbes, como Londres. "Nunca propusimos reducir el número de aeropuertos gallegos, es obvio que Galicia precisa de todos ellos, pero sí creemos que

sería conveniente gestionar las terminales con una mayor racionalidad". Empezando por Alvedro, por ejemplo.



**Colexio Oficial de Enxeñeiros Técnicos Industriais de A Coruña**

