



Choose certainty.
Add value.

Más seguridad
Mas valor.

Máster en ingeniería del mantenimiento

19ª promoción

37 años de intensas labores de investigación, estudio y formación, avalan el **MÁSTER EN INGENIERÍA DEL MANTENIMIENTO 19ª promoción** con la garantía de los 1150 técnicos formados.

Este MÁSTER le ofrece la preparación necesaria para desarrollar su carrera en el campo del Mantenimiento y **da solución a problemas reales que afectan al responsable o técnico de mantenimiento:**

- Reparaciones imprevistas.
- Paradas no programadas.
- Acortamiento de la vida útil de los equipos.
- Errores humanos.
- Problemas técnicos con graves consecuencias económicas.

Ventajas

Asegura el éxito de tu departamento en un entorno global y cambiante mediante una formación de calidad para equipar tus procesos con políticas de mantenimiento adecuadas y bien implantadas:

- Adquiere una visión global de los procesos productivos y de servicios.
- Elabora planes integrales de mantenimiento.
- Cualifícate en las distintas técnicas aplicables a cada caso.
- Incorpora a mantenimiento los objetivos de calidad del producto o proceso.
- Aprovecha los datos generados en información útil para la toma de decisiones.
- Aplica en el día a día experiencias profesionales y casos de éxito reales.

- Networking profesional con compañeros, profesores y antiguos masteristas.
- Desarrolla tus competencias: liderazgo, comunicación, negociación con dirección, gestión de personas, cálculo de consecuencias económicas de los problemas técnicos, destacar ante gerencia el gran peso específico del mantenimiento.

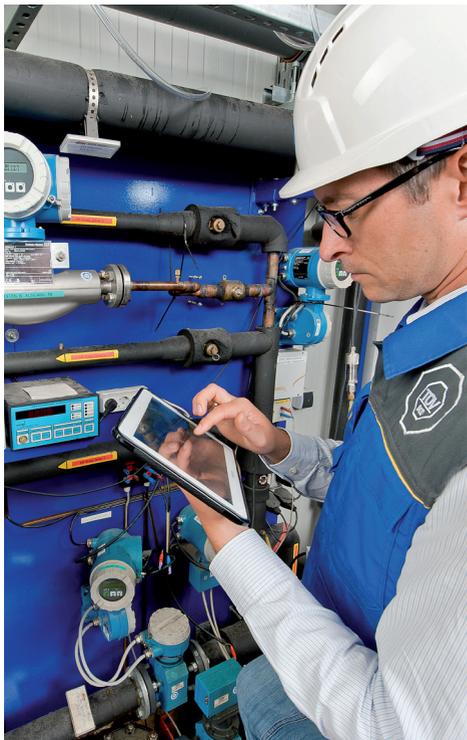
¿Por qué este máster?

- **Dar respuesta** a los problemas técnicos, económicos, de gestión y de personal asociados a la actividad del Mantenimiento en la empresa.
- Incrementar notablemente el nivel y **cualificación** profesional de los participantes.
- Estar preparado para que nuestras funciones y **habilidades** sean puestas a prueba a diario con una formación especializada y de calidad.
- Generar una **red de contactos** con alumnos y profesores expertos en mantenimiento, promoviendo experiencias personales y casos de éxito reales.

¿Qué ofrecemos?

- Clases presenciales: viernes por la tarde y sábado por la mañana **una vez al mes** para compatibilizar con el trabajo.

- **Formación participativa** y moderna frente a una enseñanza tradicional y académica.
- **Casos prácticos reales** fruto de la experiencia de nuestros docentes y nuestra cercanía a la industria.
- **Campus virtual:** para alumnos, profesores y antiguos masteristas.
- **Excelentes tutores:** expertos y responsables del mantenimiento de las mejores empresas de cada sector.
- Documentación: una verdadera biblioteca de mantenimiento con **manuales de referencia.**
- Contacto con los **nuevos y antiguos alumnos** quienes han impulsado su carrera gracias al máster y desempeñan cargos de responsabilidad en las mejores empresas de su sector.



- **Proyecto fin de máster:** para aplicar en su empresa los conocimientos del máster: mejor y más rentable que una consultoría.
- **Impulsa tu carrera** con un máster de prestigio que cuenta con 18 promociones y más de 1150 alumnos.
- **Visitas técnicas a empresas punteras para ver la aplicación práctica de las técnicas aprendidas.**

Titulación

TÜV SÜD IBERIA, del grupo TÜV SÜD, compañía de referencia industrial con 150 años de presencia en el mercado y 50 delegaciones en España e Iberoamérica.
<https://www.tuv-sud.es>

Programa

MÓDULO I Fundamentos del Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo.

- Fundamentos del mantenimiento.
 - Concepto de Mantenimiento.
 - Tipos de Mantenimiento.
 - Dependencia y organigrama interno.
 - Evolución histórica del Mantenimiento.
 - Estrategias del Mantenimiento y sus objetivos cifrados.

El mantenimiento preventivo.

- Concepto de Mantenimiento Preventivo.
- Tipos de Preventivo: Hard Time, On condition, Modular, etc.
- Organización del Preventivo: Codificación, Sistemas, Procedimientos, Frecuencias y medios, Programas y OTS.
- Lubricación: Lubricación y su calidad, Tareas de engrase, Programa y ejecución.
- Eficiencia del Mantenimiento Preventivo.
- Selección de equipos sometidos a Preventivo.
- La Calidad y el Mantenimiento Preventivo.
- Caso práctico de equipo de transporte.

MÓDULO 2 Lubricantes y lubricación

- Principios de la lubricación.
- Lubricantes sólidos.
- Lubricantes líquidos.
- Procesos de refino.
- Tipos de grasas.
- Tipos de aceites.
- Ensayos para aceites, para grasas y pastas.
- Lubricación de cojinetes planos, de rodamientos, de engranajes.
- Fluidos hidráulicos.
- Lubricación de compresores, soplantes, sistemas frigoríficos, herramientas neumáticas, reductores, motores, transformadores, etc.
- Estudio de lubricación de la maquinaria de fabricación.
- Gestión de compras de lubricantes.
- Servicios Postventa.

MÓDULO 3 El Mantenimiento Predictivo

- Fundamentos.
- Curva de tendencia.
- Resultados y rentabilidad.
- Técnicas de Mantenimiento Predictivo.
 - Análisis de vibraciones, con prácticas de alineación, equilibrado, etc.
 - Análisis de lubricantes.
 - Termografía y Termometría.
 - Ensayos no destructivos (ENDS).
 - Ensayos motores eléctricos y transformadores.
 - Control de desgaste mecánico.
 - Análisis de aceites de transformadores.
 - Fotografía digital y fibra óptica.
 - Análisis de chispaduras.
 - Otras técnicas en investigación.
- Variables de calidad llevadas a diagnosis predictiva.
- Análisis y estudios matemáticos de los índices de variables predictivas.
- Práctica de análisis de vibraciones, alineación de ejes y equilibrado.

MÓDULO 4 El Mantenimiento Correctivo

- Concepto, interpretación, necesidad.
- Niveles de Mantenimiento Correctivo.
- La Orden de Trabajo, su codificación y su información.
- Programa y Planificación.
- Correlación Preventivo – Predictivo - Correctivo.
- Operaciones simultáneas Preventivo – Correctivo.
- PERT y CPM aplicados a Mantenimiento Correctivo.

- Otros métodos de programación. La Parada Anual.
- Preparación de los trabajos de Mantenimiento: Documentación, logística a reducción de errores, ajuste de plantilla, Procedimientos de Correctivo, Rentabilidad de la reparación, Tiempos asociados a Mantenimiento.
- Diagnóstico de fallos y averías: Definiciones, determinación del elemento averiado. Aumento de la rapidez del diagnóstico. Métodos, Sistemas expertos de diagnóstico.

MÓDULO 5 Mantenimiento Legal

- Mantenimiento Legal o reglamentario:
 - Instalaciones de calefacción, climatización y agua caliente sanitaria.
 - Equipos a presión.
 - Instalaciones nucleares y radiactivas.
 - Instalaciones y plantas frigoríficas.
 - Instalaciones de almacenamiento de productos químicos.
 - Instalaciones eléctricas.
 - Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos.
 - Protección contra incendios.
 - Instalaciones de aparatos elevadores.
 - Transporte de mercancías.

MÓDULO 6 FMD- Fiabilidad. Mantenibilidad. Disponibilidad de sistemas. S.D.F. Seguridad de Funcionamiento de Sistemas. Dependability.

- Fiabilidad: Definición, Función F de Fiabilidad, Estructuras de sistemas, Fiabilidad básica, Distribuciones exponencial, normal, Weibull, Procesos de fallo, Métodos estadísticos: paramétricos y no paramétricos, Predicción de Fiabilidad, Fiabilidad del Mantenimiento.
- Mantenibilidad: Definición, Función M de Mantenibilidad, Tiempos porcentuales, duración media del trabajo, Ejemplos aplicados con exponencial, normal, Weibull Predicción de Mantenibilidad, Índices prácticos de Mantenibilidad, Mantenibilidad y Mantenimiento.
- Disponibilidad: Definición, Función A de Disponibilidad, Relación con la Fiabilidad y Mantenibilidad, Disponibilidad de Sistemas complejos, Predominio de la Fiabilidad o de la Disponibilidad de una planta.
- Calidad de mantenimiento: Normativa y su relación con el Mantenimiento, Determinación de recursos y disponibilidad de rrhh, Habilitación del personal técnico, Documentación del Mantenimiento, Control y evaluación del Mantenimiento.
- Eficacia global del mantenimiento de una empresa.
- Componentes de S.D.F.: Aplicación a procesos, productos y organización del Mantenimiento, Análisis funcional, Análisis preliminar de riesgos.

- FMECA, Árbol de fallos y sus consecuencias y causas. Simplificación de Boole, Análisis correlación, Programación lineal, Poka-Yoke.
- Valoración Fiabilidad en función del tiempo. Valoración Mantenibilidad en función del tiempo.
- Disponibilidad del sistema en función del tiempo.
- Optimización de las condiciones de diseño.

- Optimización por sobrecarga e infracarga de equipos.
- Ejemplo de aplicación:
 - Aumento de disponibilidad de Centrales de Cogeneración.
 - Análisis de riesgos de una instalación frigorífica.
 - Mejora de disponibilidad de una planta depuradora.
 - Mejora de la Fiabilidad y de la Seguridad de un Transfert de control numérico.
 - Mejora de explotación de un centro informático.
 - Mejora de fiabilidad de grupo aerogenerador.
 - Optimización del Mantenimiento de una planta industrial.
 - Mejora de la seguridad de un gran centro comercial.

MÓDULO 7 La Gestión de Repuestos

- Familias de repuestos de un sistema.
- Codificaciones: Numéricas, Alfa-numéricas, Posicionales y estructurales, Con representación en el plano y sin representación.
- Modelos de gestión de repuestos: Gauss, Poisson, Alisado exponencial, Con ajuste de riesgo.
- Cálculo de rotura de stock y análisis de decisiones.
- Técnica del conjunto estándar: Fundamento, adquisición, norma de almacenaje, Hard time aplicado al conjunto, El método R.O.C.O.F. usado



MÓDULO 8 Mejoras sistemáticas.

Mantenimiento Modificativo y Proactivo.

Informatización del Mantenimiento: GMAOs

- Datos y códigos históricos.
- Síntomas, averías, causas, condiciones.
- MTBF y MTTR en tiempo real.
- Mejoras de equipos por medio de curvas prácticas de infinidad, inmantenibilidad e indisponibilidad.
- La Tribología y la patología de máquinas e instalaciones:
 - Problemas de desgaste, abrasión, cavitación, fatiga y temperatura.

- Materiales metálicos y sus tratamientos térmicos y superficiales. Materiales elastómeros y plásticos modernos y su uso en Mantenimiento.
- Técnicas a aplicar contra dichos problemas.
- Ejemplos prácticos.
- Características de un buen G.M.A.O.
- Círculos de Mantenimiento.
 - Mejora de procesos.
 - Mejora de mantenibilidad.
- Diagnóstico de fallos, averías, pérdidas
 - Fallos monocausicos.
 - Fallos policausicos. El F.F.M. (Fenómenos Físicos de Mecanismos). Aplicaciones.
- Implantación del T.P.M. a la empresa.

MÓDULO 9 Industria 4.0

- ¿Qué beneficios nos aporta?
- Retos de la transformación digital.
- Automatización y robótica.
- Sistemas ciberfísicos.
- Industria conectada y productos inteligentes.
- Internet of Things (IoT).
- Hiperconectividad.
- Big Data.
- Simulación avanzada, diagnosis y análisis
- Mantenimiento Prescriptivo.
- Gemelos digitales.

MÓDULO 10 TPM (Mantenimiento Productivo Total)

- Fundamentos y bases.
- La tasa de rendimiento sintético o aprovechamiento de una instalación T.R.S.
- La caza o Troubleshooting de pérdidas en la planta.
- Conducción de la máquina en condiciones básicas de buen funcionamiento.
- Automantenimiento.
- Mantenimiento satélite y otros niveles de Mantenimiento.
- Limpieza técnica. Gestión de aprietes y tornillos. Lubricación.
- Pequeñas revisiones.

MÓDULO 11 RCM (Mantenimiento Basado en la Fiabilidad)

- Origen y fundamento.
- Modelos de distribuciones frecuenciales de fallos de un sistema.
- Modelos de opinión de expertos sobre fallos.
- Probabilidad a priori y a posteriori de fallos. Máxima verosimilitud.
- Distribuciones conjugadas y Modelo Final.
- Aplicación a motores de plantas de Cogeneración y a sistemas de transporte.
- Criterios S.D.Q.M. (Seguridad, Disponibilidad, Calidad y Mantenimiento).
- Análisis funcional y Arquitectura orgánica de un subsistema.
- Fallo funcional, modo de fallo, causas, probabilidad, gravedad, detectabilidad y criticidad.
- Tareas de mantenimiento R.C.M. sobre los elementos mantenibles (E.M.).
- Aplicación a una industria, de un edificio y de una compañía de ferrocarriles.

MÓDULO 12 Equipos especiales

- Mto. de los equipos de regulación y control (instrumentación) de procesos continuos.
- Mantenimiento de Robots.
- Autómatas programables (AP o PLCs).
- Máquinas de control numérico.
- Mantenimiento de equipos informáticos, Ordenadores.
- Mantenimiento de equipos de Aire Acondicionados (A.A.).
- Equipos contra incendios.
- Equipos de electromedicina.
- Grupos electrogenos y U.P.S.
- Equipos electrónicos.
- Complejos y de telecomunicación.
- Grupos frigoríficos alimentarios y climáticos.
- Red neumática (producción y distribución).
- Red hidráulica.

MÓDULO 13 Mantenimiento de Edificios

- Mantenimiento de edificios normales, automatizados e inteligentes.
- Obra Civil.
- Instalaciones.
- Edificios de Pública Concurrencia.
- Hoteles.
- Hospitales.
- Hipermercados y grandes superficies.

MÓDULO 14 Mantenimiento de Obras Públicas

- Mantenimiento de Carreteras y Autopistas.
- Aeropuertos.
- Puentes.
- Puertos.
- Túneles.

- Presas y otros.
- Garajes subterráneos.
- Infraestructura ferroviaria.

MÓDULO 15 Mantenimiento Contratado

- Mantenimiento propio y Mantenimiento contratado.
- Valoración de las empresas de Mantenimiento contratado.
- Requisitos de una buena empresa de Mantenimiento.
- Método de programación lineal para optimizar los RR.HH. propios y contratados.
- Tipos de Mantenimiento contratado
 - Por Administración / Por Contrato.
 - Full Service.
 - Atenciones de Fabricantes de equipo.
 - Partnership.
- Puntos fuertes y débiles del Mantenimiento contratado.
- Ratios relativos al Mantenimiento contratado.
- Áreas más importantes de la empresa para contratar el Mantenimiento.
- Optimización del Taller de Mantenimiento.

MÓDULO 16 Mantenimiento Integral de Sistemas de Bombeo

Mantenimiento integral de bombas centrífugas de proceso.

- Tecnología descriptiva de las bombas.
- Averías en bombas.
- Normas sobre bombas. Mantenimiento Preventivo y Predictivo.
- Mantenimiento Correctivo y repuestos más comunes.

- Modificaciones en bombas. Mantenimiento de reductores, multiplicadores y accionamientos.
- Tipos de reductores.
- Composición de un Reductor.
- Averías en Reductor.
- Mantenimiento Preventivo y Predictivo.
- Mantenimiento Correctivo y repuestos más comunes.

MÓDULO 17 Generación y Distribución de Electricidad, Centrales, cogeneración y distribución. Mantenimiento Energético, Gestión de consumos y MAE'S:

- Sistemas de una Central Térmica.
- Servicios de Mantenimiento.
- Técnicas preventivas y predictivas aplicadas en centrales térmicas.
- Plantilla y Mantenimiento contratado.

- Retrofitado de la Central. Inversiones en Mantenimiento.
- Mantenimiento de diversos equipos eléctricos de la central térmica.
- Sistemas de una planta de Cogeneración. Plan de Mantenimiento.
 - Mantenimiento de Líneas Eléctricas: Reglamento, Descomposición orgánica, Técnicas preventivas y predictivas aplicadas a líneas aéreas.
 - Mantenimiento propio y contratado, Ratios de Mantenimiento.
 - El caso de las líneas subterráneas y sus particularidades.
 - Dificultades y experiencias.
- Introducción al mantenimiento energético
- Gestión energética y mantenimiento.
- Abastecimiento y compra de energía.



- Energías renovables y cogeneración.
- La auditoría energética.
- Análisis de consumos y costes energéticos.
- Mantenimiento energético: medidas de ahorro.

MÓDULO 18 Auditoría del Mantenimiento y Gestión de activos ISO 55000

- Check-list de los puntos técnicos, organizativos, económicos, humanos y energético ambientales del Mantenimiento de las empresas.
- Determinación de los puntos fuertes y puntos débiles.
- Apoyo de representación de Radar.
- Ratios de Benchmarking para comparación con valores estándar.
- Normas ISO 9001 - 9002 - 9003 – 9004 y Normas qs 9000.
- Gestión de activos bajo ISO 55000.
- Objetivos competitivos manto en la empresa.
- Recomendaciones para cumplir objetivos.
- Presentación de informe.
- Casos prácticos de empresas industriales.

Metodología didáctica

El Máster en Ingeniería del Mantenimiento es **Semipresencial**, lo que permite a los alumnos realizar el máster completo asistiendo solo a una clase por módulo. Nuestro sistema se

basa en métodos de enseñanza-aprendizaje participativo + basado en casos + basado en proyectos.

Características

- Clases presenciales, de **6 HORAS LECTIVAS**, para desarrollar los conceptos de mayor dificultad para el alumno/a y su puesta en práctica.
- Pruebas de evaluación tipo test de cada módulo del programa a través de l campus virtual.
- Realización de un **Proyecto fin de Máster** global, real y de interés para el mundo empresarial.
- Una **EXTRAORDINARIA DOCUMENTACIÓN** de amplios y completos Manuales.
- Acceso de alumnos a Teleformación con contraseñas personales a través del campus virtual.
Requisitos: www.formacionyservicios.net/MANTENIMIENTO.
- **Tutores expertos** a disposición del alumno vía campus virtual.
- Grupos reducidos de 15 a 25 personas.

El Máster tiene una duración de **532 HORAS BONIFICABLES:**

- 108 Horas presenciales.
- 424 Horas de estudio y trabajo en teleformación.
- 250 Horas de Proyecto fin de máster.

(No bonificables).

En cada sede se realizarán visitas a las principales empresas punteras del sector.

JORNADAS PRESENCIALES:

Un Viernes de 15 a 21 h y un sábado de 9 a 15 h de cada mes.

Ambas jornadas incluyen descansos con coffee break.

SEDES PRESENCIALES:

Inauguraciones de las clases: 2 de noviembre de 2018.

Finalización de las clases: 30 de septiembre de 2019.

MADRID, BARCELONA, VALENCIA, SEVILLA, VALLADOLID, MÁLAGA y A CORUÑA.

Este Máster puede adaptarse a su medida dentro de su empresa. Consúltenos.

Contacto

981 289 533 / 628 337 285

Francisco J. Fernández

Responsable Galicia U.N Energía y Formación

TÜV SÜD IBERIA. Polígono de Pocomaco.

Avda. Quinta, Pcla. D12. 15190. A Coruña.

www.tuv-sud.es

Franciscojavier.fernandez@tuv-sud.es

Precio

4.560 Euros. 100% **BONIFICABLE.**

DESCUENTOS

Matricula de Colegiados COETICOR.....10%

Bonificaciones no acumulables

Precios especiales para particulares, desempleados, autónomos y grupos.

Pagos aplazados sin intereses. **Consúltenos**



Profesores

Docentes seleccionados entre los mejores profesionales del sector, todos ellos directivos técnicos de reconocido prestigio en su área formativa.

Gracias a ellos los alumnos recibirán una formación práctica basada en conocimientos reales aplicados al día a día de las empresas.

BECERRA SÁNCHEZ, IGNACIO
Ingeniero Naval. Responsable de planta de SCHNEIDER - Noblejas (Toledo).

CABACO CABALLÉ, ISMAEL
Ingeniero Maquinista Naval. Experto en Lubricantes de LUBRITEC, S.L.

CARRERAS ESCOLAR, FRANCISCO
Máster en Ingeniería del Mantenimiento. Responsable de Mnto. de VIDAL GOLOSINAS, S.A (Murcia).

CARVAJAL CEBRIÁN, MARÍA

Lda cc económicas y empresariales Dir.^a
análisis riesgo de crédito y análisis de
portfolio clientes BANKIA.

CORDERO, JOSE MARÍA

Ingeniero Técnico Aeronáutico.
Mantenimiento aeronáutico.

DEL CASTILLO, JOSÉ ANTÓN

Máster en Ingeniería del Mantenimiento y
Jefe de Mantenimiento en SOL MELIA FENIX.

FLÓREZ GONZÁLEZ, JOSÉ MANUEL

Ingeniero Técnico Industrial. Director Técnico
U.N. Seguridad Industrial, TÜV SÜD ATISAE.

GALLEGO GÓMEZ, VICENTE RAMÓN

Ingeniero de Energía y Consultoría Energética.
Responsable Area Energía y Formación
Externa Zona Levante TUV SUD IBERIA.

GARCÍA HERRERA, FRANCISCO

Ingeniero Técnico Industrial. Experto en Mnto.
de Instalaciones Eléctricas IBERDROLA.

GARCÍA MARTÍN, LUIS

Profesor de proyectos de la EUIT de Las
Palmas de Gran Canaria. Director gerente
TBN INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO Y
LUBRICACIÓN.

GARCÍA TORTOSA, JUAN

Ingeniero Técnico Industrial (MIM). Consultor
de Ingeniería y Mnto. Industrial. TORTOSA
INGENIEROS.

GONZÁLEZ LÓPEZ, FERNANDO

Licenciado en Ciencias Biológicas. Director
Técnico U.N. de Medio Ambiente de TÜV SÜD
ATISAE.

HERNÁNDEZ HOLGADO, RAÚL

Jefe de operaciones, servicios portuarios y
seguridad. PUERTO DE ALICANTE.

HERRERO SÁNCHEZ, JOSÉ MANUEL

Ingeniero Industrial y Director de
INVESTIGACIÓN SINIESTROS.

IBORRA LÓPEZ, JORGE Arquitecto Técnico

e Ingeniero de Edificación. Consultor
Edificación y Mantenimiento.

LEZANA GARCÍA, EMILIO

Doctor Ingeniero del ICAI. TÜV SÜD ATISAE.

LÓPEZ ESTALELLA, ROGER

Ingeniero Industrial jefe de proyecto en ingeniería
técnica. Experto en piping PULCRA CHEMICALS.

LÓPEZ PEREA, JAVIER

Ingeniero Naval. Supervisor de Mnto. Estación
Espacial de la NASA DEEP SPACE CONTROL
CENTER.

LUIS AGRELO, DAVID

Ingeniero Industrial. Gestor de Mantenimiento
en edificios e instalaciones. Project manager.

MANZANO LIZCANO, JOSÉ AVELINO

Ingeniero de Telecomunicaciones y
Coordinador de Instalación y Mantenimiento en
TELEFÓNICA.

MORANTE ARGUIBAY, ANTONIO Ingeniero
Técnico Aeronáutico. Experto en Mantenimiento
y pruebas funcionales de motores de Aviones y
Helicópteros. ISDEFE.

OLMOS SANDOVAL, IGNACIO

Máster en Ingeniería del Mantenimiento.
Director de Máster en Ingeniería del
Mantenimiento TÜV SÜD IBERIA

PÉREZ JULIÁ, JOSÉ

Ingeniero Técnico de Telecomunicaciones.
Director de Ingeniería y Mantenimiento
Corporativo PANRICO.

RAMÍREZ MATA, LUIS

Director Técnico dpto. Mecánico de TÜV SÜD
ATISAE.

SÁNCHEZ GONZÁLEZ, JUAN PEDRO

Máster en Ingeniería del Mantenimiento,
Técnico en ingeniería del Mantenimiento de
MAHOU.

SAYAGUÉS GARCÍA, MANUEL

Ingeniero de Montes. Director Técnico Energía
de TÜV SÜD IBERIA.

SORO, DAVID

Director Ingeniería y Mantenimiento
ASSOCIACIÓ NUCLEAR ASCÓ-VANDELLOS II.

TORRELL MARTÍNEZ, FRANCESCA

Ingeniera de Telecomunicaciones, Operaciones
INDAEL Estrategia en INSTITUTO LEAN
MANAGEMENT.

TRABALÓN CARRICONDO, CRISTÓBAL

Ingeniero industrial y licenciado en
derecho, Instalaciones de baja tensión y
electromecánicas de METRO BCN.



Empresas que ya aplican los conocimientos del Máster

Acciona	Sara Lee D.E. Cruz Verde
Danone	Central Nuclear de Vendellós
Hispasat	General Electric
Peugeot-Citroën España	Lípidos Santiga
Aceralia	Sol Meliá España
El Corte Inglés	Cepsa
Huguet	General Motors
Pirelli	Mahou San Miguel
Cables y Sistemas	Solvay Química
Agbar	Clece
Endesa	Glaxo Smith Kline
Hussmann	Merkum energética 2010
Presidencia del Gobierno	Subsecretaría de Defensa
Basf Española	CLH
Extrusión Resinas Vinícolas	Grupo Cobra
Iberdrola	Michelin
Productos alimenticios Gallo	Unión Fenosa
Brilen	Clínica Universitaria de Navarra
FCC Construcción	Grupo Samca
Iberia	Nasa
Renfe	Uralita Sistemas de Tuberías
Cadbury's España	Consejo Insular Aguas de Gran Canaria
Ferrovial Servicios	Hilton Internacional
Industrias Lácteas Vallisoletanas	Nurel
Robert Bosch	Valeo
Campofrío	Consorci Sanitari del Maresme
Ford España	HH Bilbao
Rockwool	Olarra
Carrefour	Vidal Golosinas
Gamesa Eólica	Construcciones Navales del Norte
Ipsen Pharma	Hotel Convención
Cartobox	Panrico
Gematec	Warner Bros
John Deere	Park Madrid



Un mantenimiento bien gestionado es una ventaja competitiva para la empresa

www.tuv-sud.es

franciscojavier.fernandez@tuv-sud.es

981 289 533 / 628 337 285

Nuestras oficinas

MADRID

Tel.: 918 061 720
madrid@atisae.com

ALBACETE

Tel.: 967 210 774
oca-albacete@atisae.com

ALICANTE

Tel.: 965 928 586
alicante@atisae.com

ALMERÍA

Tel.: 950 229 264
almeria@atisae.com

BARCELONA

Tel.: 935 944 480
barcelona@atisae.com

BILBAO

Tel.: 944 278 133
bilbao@atisae.com

BURGOS

Tel.: 947 244 174
burgos@atisae.com

CÁCERES

Tel.: 927 213 746
jbarrero@atisae.com

CÁDIZ

Tel.: 956 290 050
cadiz@atisae.com

CASTELLÓN

Tel.: 964 206 981
castellon@atisae.com

CIUDAD REAL

Tel.: 926 252 455
ciudad-real@atisae.com

CÓRDOBA

Tel.: 957 497 828
cordoba@atisae.com

A CORUÑA

Tel.: 981 289 533
franciscojavier.fernandez@tuv-sud.es

CUENCA

Tel.: 969 233 549
cuenca@atisae.com

GIRONA

Tel.: 902 611 411
catalunya@atisae.com

GRANADA

Tel.: 958 123 350
granada@atisae.com

GUADALAJARA

Tel.: 949 235 280
guadalajara@atisae.com

HUELVA

Tel.: 959 221 512
huelva@atisae.com

JAÉN

Tel.: 953 240 971
jaen@atisae.com

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Tel.: 928 428 146
laspalmas@atisae.com

LEÓN

Tel.: 987 260 909
leon@atisae.com

LLEIDA

Tel.: 902 611 411
catalunya@atisae.com

LOGROÑO

Tel.: 941 519 393
larioja@atisae.com

LUGO

Tel.: 981 289 533
franciscojavier.fernandez@tuv-sud.es

MÁLAGA

Tel.: 952 176 420
malaga@atisae.com

MÉRIDA

Tel.: 924 373 463
merida@atisae.com

MURCIA

Tel.: 968 216 443
murcia@atisae.com

OURENSE

Tel.: 981 289 533
franciscojavier.fernandez@tuv-sud.es

OVIEDO

Tel.: 985 259 609
oviedo@atisae.com

PALMA DE MALLORCA

Tel.: 971 706 191
palma-mallorca@atisae.com

PAMPLONA

Tel.: 948 176 534
pamplona@atisae.com

PUERTOLLANO

Tel.: 926 415 844
puertollano@atisae.com

SALAMANCA

Tel.: 923 211 644
salamanca@atisae.com

SAN SEBASTIÁN

Tel.: 943 315 141
san-sebastian@atisae.com

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Tel.: 922 152 166
tenerife@atisae.com

SANTANDER

Tel.: 926 314 110
santander@atisae.com

SEGOVIA

Tel.: 921 490 023
oca-segovia@atisae.com

SEVILLA

Tel.: 954 258 700
sevilla@atisae.com

SORIA

Tel.: 975 245 110
soria@atisae.com

TALavera DE LA REINA

Tel.: 925 813 106
talavera@atisae.com

TARRAGONA

Tel.: 977 290 651
tarragona@atisae.com

TRUJEL

Tel.: 978 834 052
truel@atisae.com

TOLEDO

Tel.: 925 256 952
toledo@atisae.com

VALENCIA

Tel.: 963 627 262
valencia@atisae.com

VALLADOLID

Tel.: 983 360 357
valladolid@atisae.com

VIGO

Tel.: 981 289 533
franciscojavier.fernandez@tuv-sud.es

VITORIA

Tel.: 945 227 266
vitoria@atisae.com

ZARAGOZA

Tel.: 976 403 044
zaragoza@atisae.com